

# Sikkerhetsdatablad

## iflg. 91/155/EF

Trykkdato: 20.09.2007

revidert den: 20.09.2007




### 1 Identifikasjon av kjemikaliet og ansvarlig firma

- **Informasjoner om produktet**
- **Handelsnavn:** **TITAN TRUCK PLUS 15W-40**
- **Artikkelnummer:** 600486426
- **Bruk av stoffet/ tilberedning** glidemiddel/ smøremiddel
- **Produsent/leverandør:**  
FUCHS LUBRICANTS (UK) PLC.  
New Century Street  
Hanley  
Stoke-on-Trent, Staffordshire, ST1 5HU  
UK  
Emergency telephone: (UK) 08701 200400  
e-mail: product.safety@fuchs-oil.com
- **Avdeling for nærmere informasjoner:** Product safety department.
- **Informasjoner i nødstilfeller:** Emergency telephone: (UK) 08701 200400

### 2 Stoffblandingers sammensetning og stoffenes klassifisering

- **Kjemisk karakterisering**
- **Beskrivelse:** A blend of highly refined mineral oils with multifunctional additives.

- **Farlige innholdsstoffer:**

Highly refined mineral oil		50-100%
Zinc alkyldithiophosphate	 Xi,  N; R 38-41-51/53	≤ 2,5%
Alkylated phenol	 N; R 51/53	≤ 2,5%

- **Ytterligere informasjoner:** Teksten til de fareangivelsene som er inkludert her, kan konsulteres i kapittel 16.

### 3 Viktigste faremomenter

- **Farebetegnelse:** Bortfaller.
- **Spesielle fareinformasjoner for mennesker og miljø:**  
Produktet må ikke merkes ifølge beregningsprosedyren fastlagt i " EFs almenne direktiv for klassifisering av tilberedninger" - siste gyldige versjon.
- **Klassifiseringssystem:**  
Klassifiseringen tilsvarer aktuelle EF-lister, men er supplementert med informasjoner fra faglitteratur og bedriftsinformasjoner.

### 4 Førstehjelpstiltak

- **Generelle informasjoner:** Ingen spesielle tiltak nødvendig.
- **Etter innånding:** Frisklufttilførsel, ved besvær oppsøkes lege.
- **Etter hudkontakt:**  
Vask straks med vann og sepe og skylld godt etterpå.  
Ved fortsatt hudirritasjon tilkalles lege.
- **Etter øyekontakt:**  
Check for and remove any contact lenses.  
Skylld øynene med åpne øyenlokk i flere minutter under rennende vann og tilkall lege.
- **Etter svelging:**  
Wash mouth out with water  
Ikke få pasienten til å kaste opp. Tilkall lege straks.

(fortsatt på side 2)

# Sikkerhetsdatablad

## iflg. 91/155/EF

Trykkdato: 20.09.2007

revidert den: 20.09.2007

Handelsnavn: TITAN TRUCK PLUS 15W-40

(fortsatt fra side 1)

### 5 Tiltak ved brannslukning

- **Egnede slukningsmidler:**  
CO<sub>2</sub>, slukningspulver eller vann i spredt stråle. Større branner bekjempes med vann i spredt stråle eller med skum som er motstandsdyktig mot alkohol.
- **Av sikkerhetsgrunner ikke egnede slukningsmidler:** Vann i full stråle
- **Spesielt verneutstyr:**  
Bær åndedrettsbeskyttelse egnet for omgivelsesluften.  
Bær hel beskyttelsesdrakt.

### 6 Tiltak ved utilsiktet utslipp

- **Forebyggende tiltak for personer:** Særlig fare for å skli på grunn av utløpt/utsølt produkt.
- **Miljøvernstiltak:**  
La ikke produktet komme ned i kloakk/overflatevann/grunnvann.  
Ikke la produktet komme ned i mark/jordsmonn.
- **Tiltak for rengjøring/opsamling:**  
Ta opp stoffet med væskebindende materiale (sand, kiselgur, syrebindemiddel, universalbindemiddel, sagflis).  
Fyll produktet i beholdere som er egnet for recycling eller bortskaffelse.
- **Ytterligere informasjon:** Farlige stoffer frisettes ikke.

### 7 Håndtering og oppbevaring

- **Håndtering:**
- **Informasjoner om sikker håndtering:** Unngå aerosoldannelse.
- **Henvisninger om brann- og eksplosjonsvern:** Ingen særlige tiltak nødvendig.
- **Lagring:**
- **Krav til lagerrom og beholdere:** Forhindre nedtrengning i gulvet på sikker måte.
- **Informasjoner om felles lagring:** Lagres adskilt fra oksidasjonsmidler.
- **Ytterligere informasjon om lagervilkårene:** Lagres kjølig og tørt i godt tillukkede beholdere.

### 8 Eksponeringskontroll og personlig verneutstyr

- **Ytterligere informasjon om utforming av tekniske anlegg:** Ingen ytterligere informasjon, se punkt 7.
- **Komponenter med grenseverdier for arbeidsplass som må overholdes:**  
Produktet inneholder ingen relevante mengder av stoffer med arbeidsplassrelevante grenseverdier som må overvåkes.
- **Ytterligere informasjon:** Basis: listene som var gyldige ved oppstillingen.
- **Personlig verneutstyr:**
- **Generelle verne- og hygienetiltak:**  
Ikke ha pussefiller som er vætet av produktet i bukselommene.  
Vask hendene før arbeidspausen og ved arbeidets slutt.  
Unngå lengre og intensiv hudkontakt.  
Ikke spis, drikk, røyk eller snus inn under arbeidet.  
Unngå berøring med øynene.
- **Åndedrettsvern:** Ikke nødvendig.
- **Håndvern:**  
Hanskematerialet må være ugjennomtrengelig og bestandig overfor produktet /stoffet /blandingen.  
Hanskematerialet velges under hensyntagen til holdbarhetstid, gjennomtrengelighet og degradering.
- **hanskemateriale**  
Valget av egnet hanske er ikke bare avhengig av materiale, men også av andre kvalitetskjennetegn og er forskjellig fra produsent til produsent. Da produktet representerer en sammensetning av flere stoffer, kan holdbarheten av handskematerialet ikke forhåndsberegnes, og denne må testes før bruk.
- **gjennomtrengingstid for handskemateriale**  
Den nøyaktige holdbarhetstiden må bringes på det rene hos hanskeprodusenten og overholdes.

(fortsatt på side 3)

# Sikkerhetsdatablad

## iflg. 91/155/EF

Trykkdato: 20.09.2007

revidert den: 20.09.2007

**Handelsnavn: TITAN TRUCK PLUS 15W-40**

(fortsatt fra side 2)

- **Øyevern:**  
Vernebrille  
Vernebrille anbefales ved omfylling.
- **Kroppsværn:** Beskyttelsesdrakt, motstandsdyktig mot olje

### 9 Fysiske og kjemiske egenskaper

#### · alminnelige opplysninger

<b>Form:</b>	Flytende
<b>Farge:</b>	Brun
<b>Lukt:</b>	Mineraloljelignende

#### · Tilstandsendring

<b>Smeltepunkt/smelteområde:</b>	Ikke bestemt.
<b>Kokepunkt/kokeområde:</b>	Ikke bestemt.

· **Flammepunkt:** > 100°C

· **Antennelsestemperatur:** >250°C

· **Selvantennelighet:** Produktet er ikke selvantennelig.

· **Eksplisjonsfare:** Produktet er ikke eksplisjonsfarlig.

· **Tetthet ved 20°C:** 0,89 g/cm<sup>3</sup>

· **Løslighet i / blandbarhet med vann:** Ikke, hhv. lite blandbar.

· **Viskositet:**  
**Kinematisk ved 40°C:** 14 cSt

### 10 Stabilitet og reaktivitet

- **Termisk spaltning / vilkår som må unngås:** Ingen spaltning ved formålsriktig lagring og håndtering.
- **Farlige reaksjoner** Det kjennes ingen farlige reaksjoner.
- **Farlige spaltningsprodukter:** Kullmonoksyd og kulldioksyd

### 11 Opplysninger om helsefare

- **Akutt toksisitet:**
- **Primær irriteringsvirkning:**
- **på huden:** Ingen irriterende virkning.
- **på øyet:** Ingen irriterende virkning.
- **Sensibilisering:** Ingen sensibiliserende virkning kjent
- **Ytterligere toksikologiske henvisninger:**  
Produktet er ikke merkningspliktig på bakgrunn av beregningsmetoden iflg. EF's generelle klassifiseringsretningslinje for tilberedninger i siste gyldige utgave.  
Prolonged and repeated contact with USED engine oils may cause serious skin disorders, including dermatitis and cancer. Engine oils are known to accumulate polycyclic aromatic hydrocarbons in use and there is evidence that used crankcase oils from petrol engines are carcinogenic to animals. Used engine oils fall within the definition of 'carcinogen' contained in reg2(1) of COSHH and thus the Carcinogens ACOP applies. Precautions advised by the Enforcing Authorities include controlling exposure by systems of work, personal protection and personal hygiene.

(fortsatt på side 4)

# Sikkerhetsdatablad

## iflg. 91/155/EF

Trykkdato: 20.09.2007

revidert den: 20.09.2007

Handelsnavn: TITAN TRUCK PLUS 15W-40

(fortsatt fra side 3)

### 12 Miljøopplysninger

- **Virkning i miljøkompartimenter:**
- **Mobilitet og bioakkumulasjonspotensial:** Product is not expected to bioaccumulate.
- **Generelle informasjoner:**  
Vannfareklasse 1 (D) (Selvklassifisering): lett farlig for vann  
Ikke la stoffet komme uforynnet ned i grunnvannet, i vassdrag eller i kloakker.

### 13 Fjerning av kjemikalieavfall

- **Produkt:**
- **Anbefaling:**  
Ta kontakt med avfallsbørser angående recycling.  
Må ikke bortskaffes sammen med husholdningsavfall. Må ikke komme ned i kloakk.  
Avlevering av gammel olje bare til offentlig godkjente oppsamlere.  
Used, degraded or contaminated product may be classified as hazardous waste. Anyone classifying hazardous waste and determining its fate must be qualified in accordance with state and international legislation.
- **Europeiske avfallslisten**  
Waste key numbers in accordance with the European Waste catalogue (EWC) are origin-referred defined. Since this product is used in several industries, no waste key can be provided by the supplier. The waste key number should be determined in arrangement with your waste disposal partner or the responsible authority.
- **Ikke rengjort emballasje:**
- **Anbefaling:** Deponering i henhold til myndighetenes forskrifter.

### 14 Opplysninger om transport

- **Landtransport ADR/RID (grenseoverskridende):**
- **ADR/RID-GGVS/E-klasse:** -

- **Skipstransport på hav IMDG:**
- **IMDG-klasse:** -
- **Marine pollutant:** Nei

- **Lufttransport ICAO-TI og IATA-DGR:**
- **ICAO/IATA-klasse:** -

### 15 Opplysninger om lover og forskrifter

- **Merking i.h.t. EoS-direktiver:**  
De sikkerhetstiltak som er vanlige i omgang med kjemikalier skal overholdes.  
Produktet er iflg. EF-retningslinjer/GefStoffV ikke merkningspliktig.
- **Særlig merking av bestemte tilberedninger:**  
Helse-, miljø- og sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning fra yrkesmessige brukere. "

### 16 Andre opplysninger av betydning for helse, miljø og sikkerhet

Opplysningene er basert på vårt kjennskap i dag. De utgjør dog ingen forsikring om produktegenskaper og er ikke grunnlag for noe kontraktsmessig rettsforhold.

- **Relevante R-satser**  
38 Irriterer huden  
41 Fare for alvorlig øyeskade  
51/53 Giftig for vannlevende organismer, kan forårsake uønskede langtidsvirkninger i vannmiljøet
- **Avdeling som utsteder datablad:** Product safety department.
- **Kontaktperson:** GORDON SHARP